

**БУ «ГКБ №1»**

---

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Главный врач**

**«\_\_\_» сентября 2018 г.**

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для водителя  
ИОТ- \_\_\_ -2018**

**2018 год**

## **Инструкция по охране труда для водителя легкового автомобиля**

### **1. Общие требования охраны труда**

1.1. Настоящая Инструкция разработана для водителей, персональных водителей, водителей-экспедиторов и других лиц, использующих при служебной необходимости легковые автомобили (далее – водители).

1.2. К работе в качестве водителя легкового автомобиля допускаются лица не моложе 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний к работе с автомобилями, имеющие водительское удостоверение на право управления соответствующим видом транспортного средства и имеющие соответствующую профессиональную подготовку и квалификацию.

1.3. Перед допуском к самостоятельной работе водитель должен пройти:

- первичный медицинский осмотр (обследование) – перед началом трудовой деятельности;
- вводный инструктаж по охране труда – в день приема на работу;
- вводный инструктаж по пожарной безопасности – в день приема на работу;
- инструктаж по безопасности дорожного движения – в день приема на работу;
- инструктаж по охране труда на рабочем месте – в первый рабочий день перед началом работы;
- инструктаж по пожарной безопасности на рабочем месте – в первый рабочий день перед началом работы;
- обучение и присвоение группы по электробезопасности;
- обучение безопасным методам и приемам труда и проверку приобретенных знаний и навыков работы – в процессе стажировки;
- ознакомление с Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, принятым в организации, – при заключении трудового договора.

1.4. Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе. Стажировка проводится в сроки от 3 до 19 рабочих дней (смен) и зависит от типа транспортного средства, опыта и навыков водителя, категории сложности маршрута. Стажировка водителя проводится в реальных условиях движения, только на тех типах транспортных средств и тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно. Проведение стажировки обеспечивается собственными силами организации и производится под руководством водителя-наставника, назначаемого распоряжением главного механика.

1.5. После завершения водителем стажировки оформляется заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки или дается мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.

1.6. Водитель, не получивший допуск к управлению транспортным средством после прохождения стажировки, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим Трудовым законодательством Российской Федерации.

1.7. Водитель, допущенный к самостоятельной работе, должен знать и неукоснительно соблюдать:

- требования «Правил дорожного движения в РФ»;
- правила эксплуатации используемого автомобиля;
- санитарно-гигиенические требования к условиям его труда;
- Правила трудового распорядка, принятые в организации;
- настоящую Инструкцию и инструкции по охране труда по видам выполняемых им работ;
- требования норм и правил пожарной безопасности, предъявляемые к водителю и автотранспортному средству.

1.8. Во время работы водитель проходит:

- предрейсовый медицинский осмотр – перед каждым выездом на линию;
- повторный инструктаж по охране труда на рабочем месте – один раз в три месяца;
- инструктажи по безопасности дорожного движения – в установленные в организации сроки;
- повторный инструктаж по пожарной безопасности на рабочем месте – один раз в шесть месяцев;
- обучение и проверку знаний требований охраны труда и безопасности дорожного движения – ежегодно;
- инструктаж по оказанию первой помощи при несчастных случаях и внезапных заболеваниях – ежегодно;
- инструктаж по электробезопасности на присвоение I группы по электробезопасности – ежегодно;
- инструктаж по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим на производстве и в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) – в течение первого месяца работы, далее – ежегодно;
- периодический медицинский осмотр (обследование) – один раз в два года.

1.9. При переходе к работе на другие типы автомобилей, нарушении водителями требований охраны труда, несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), произошедших с водительским составом организации или в сторонних организациях со сходным родом деятельности, а также при перерывах в работе более 30 дней с водителем проводится внеплановый инструктаж по охране труда. При выполнении водителем работы, не предусмотренной его должностными обязанностями, с ним должен проводиться целевой инструктаж по охране труда.

1.10. В процессе работы на водителя могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- высокое нервно-эмоциональное напряжение при управлении автомобилем;
- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
- нарушения Правил дорожного движения в РФ пешеходами, велосипедистами, другими участниками дорожного движения, приводящие к аварийным ситуациям;
- преступные действия пассажиров и других лиц;
- монотонность труда при управлении автомобилем;
- недостаточная освещенность проезжей части (при работе в темное время суток);
- неблагоприятные погодные условия;
- повышенное скольжение дороги (вследствие обледенения, увлажнения и замасливания поверхности покрытия);
- нагретые до высокой температуры части двигателя, системы охлаждения, глушителя и т. п.;
- повышенная загазованность и запыленность воздуха;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны (содержание двуокиси углерода, окиси углерода, оксидов азота, паров бензина и др.);
- повышенная температура и скорость движения воздуха в теплый период года;
- острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхностях деталей, узлов автомобиля, инструменте;
- перегрев или переохлаждение организма (например, при ремонте автомобиля в дорожных условиях);
- неудобная рабочая поза при ремонте и техническом обслуживании автомобиля;
- шум, вибрация;
- движущиеся и вращающиеся детали и узлы автомобиля;
- повышенная физическая нагрузка.

1.11. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в болезненном состоянии, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание, при переутомлении, алкогольном или наркотическом опьянении или с остаточными явлениями опьянения;
- употреблять спиртные напитки в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;
- передавать управление автомобилем другим лицам, не указанным в путевом листе, лицам в состоянии алкогольного и иного опьянения, использовать автомобиль в личных целях без разрешения непосредственного руководителя;
- отдыхать и спать в салоне автомобиля при работающем двигателе, использовать двигатель для обогрева салона на длительных стоянках.

1.12. Водитель должен соблюдать режим труда и отдыха, определенный трудовым договором, Правилами трудового распорядка и Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, принятых в организации.

1.13. В целях соблюдения санитарно-гигиенических требований и правил личной гигиены водитель должен иметь в автомобиле моющие средства (поверхностно-активные, пригодные к употреблению на кожных покровах, щетку для мытья рук, полотенце, ветошь для вытирания рук от горюче-смазочных материалов и обтирочные материалы).

1.14. Для предупреждения возможности заболеваний водителю необходимо перед приемом пищи и после посещения туалета тщательно мыть руки с мылом (при необходимости – разрешенным моющим средством).

1.15. Водитель должен уметь оказать первую помощь пострадавшим при ДТП и на производстве. Иметь в автомобиле аптечку первой помощи и огнетушитель. В случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного отдыха водителю следует сообщить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью в медучреждение.

1.16. Водитель должен сообщать непосредственному руководителю обо всех выявленных аварийных ситуациях, неисправностях транспортного средства (инструмента, оборудования, технических средств), несчастных случаях с другими работниками, а также с самим водителем.

1.17. Водителю следует помнить:

- о токсичности веществ, входящих в состав топлива, масел и других жидкостей;
- о высокой пожароопасности топлива и для предупреждения возможности возникновения пожара соблюдать требования пожарной безопасности;
- что курить разрешается в определенных для этого местах.

1.18. Водителю запрещается выполнять работы, безопасному выполнению которых он не обучен. Водитель является ответственным за соблюдение требований охраны труда всеми лицами, находящимися в автомобиле, и обязан требовать выполнения этих требований от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием автомобиля.

1.19. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований законодательных и нормативно-правовых актов по охране труда и настоящей Инструкции, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и привлекается к дисциплинарной ответственности согласно Правилам трудового распорядка организации и в соответствии с Трудовым кодексом РФ, при необходимости

подвергается внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда. В случаях, оговоренных действующим законодательством РФ, несет материальную, административную и уголовную ответственность.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Перед выездом на линию водитель должен:

- получить путевой лист;
- пройти предрейсовый медицинский осмотр и получить отметку в путевом листе (водитель, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков, наркотических или психотропных средств, к работе не допускается).

2.2. Водитель, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль автомобиля, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

2.3. Перед выездом водитель должен проверить наличие следующих документов: удостоверения на право управления транспортным средством, путевой лист, регистрационные документы, талон о прохождении технического осмотра на ТС, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, доверенность на право управления ТС. Получить предрейсовый инструктаж по безопасности дорожного движения и об условиях работы на линии.

2.4. Перед выездом на линию водитель в целях обеспечения безопасной и бесперебойной работы должен проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

2.5. При проверке технического состояния ТС обратить особое внимание на исправность тормозов, стартера, рулевого управления, внешних световых приборов, стоп-сигнала, звукового сигнала, стеклоочистителей и стеклоомывателя, предусмотренного конструкцией ТС, состояние аккумулятора, контрольно-измерительных приборов, сигнализации, дверей салона, отопительного устройства, зеркал заднего вида, отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, глушителя и плотность его соединений, проверить давление воздуха в шинах и их исправность, надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность.

2.6. Проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления.

2.7. Обнаруженные неисправности следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это самостоятельно водитель обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание ТС в исправном техническом состоянии (автомеханику).

2.8. Водитель не должен выезжать на линию при наличии условий и неисправностей механизмов и систем автомобиля. Если неисправности не обнаружены, предъявить автомобиль лицу, ответственному за выпуск технических исправных автомашин на линию и получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.

2.9. Если автомобиль исправен, то перед выездом проверить укомплектованность его запасным колесом, огнетушителем, медицинской аптечкой, буксировочным тросом и знаком аварийной остановки; кроме того, автомобиль должен быть снабжен набором исправных инструментов и приспособлений, в том числе домкратом, переносной лампой, насосом для накачивания шин, гаечными ключами.

2.10. Водитель должен производить ежедневное техническое обслуживание и дозаправку автомобиля топливом, маслом, охлаждающей жидкостью и тормозной жидкостью. После заправки автомобиля топливом и маслом вытереть насухо все части автомашины, испачканные нефтепродуктами.

## **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Прежде чем начать движение с места стоянки на территории организации водитель должен убедиться, что это безопасно для работников и других посторонних лиц. При движении по территории соблюдать скорость движения, не превышающую 5 км/час.

3.2. Перед пуском двигателя водитель должен:

- отключить и отсоединить элементы подогрева;
- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- проверить герметичность системы питания.

3.3. Водителю запрещается:

- производить пуск двигателя путем буксировки;
- эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром.

3.4. Во время работы на линии:

- водитель должен быть вежливым, вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций, которые могут вызвать нервно-эмоциональное напряжение и отразиться на безопасности труда;
- водитель должен быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей, ему запрещено самопроизвольно отклоняться от маршрута, указанного в путевом листе;

- водителю разрешается перевозить в салоне автомобиля то количество людей, которое указано в паспорте завода-изготовителя на эксплуатируемое транспортное средство;
- во время движения избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге, соображениями безопасности;
- скорость движения автомобиля выбирать с учетом интенсивности движения, дорожных и погодных условий, соблюдая при этом требования дорожных знаков к скорости ТС;
- водитель должен выбирать интервал между движущимися автомобилями в зависимости от скорости и состояния дороги; при движении по мокрой и скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается, поэтому интервал между автомобилями необходимо увеличить;
- при маневрировании, перестроении из ряда в ряд, обгоне, опережении, встречном разъезде водитель должен убедиться в полной безопасности маневра.

3.5. Водитель должен быть особенно внимательным при движении задним ходом. Двигаясь задним ходом, нельзя создавать помех для других участников движения; перед подачей автомобиля назад необходимо убедиться, что его никто не объезжает, сзади нет людей или каких-нибудь препятствий. Для обеспечения безопасности движения водитель при необходимости должен прибегнуть к помощи других лиц.

3.6. Отдыхать в салоне автомобиля допускается только при неработающем двигателе, так как это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

3.7. В том случае, когда возникает необходимость временно покинуть автомобиль, водитель должен выключить двигатель, автомобиль затормозить стояночным тормозом при включенной низшей передаче; ключ от замка зажигания взять с собой, а двери запереть. Включить охранную сигнализацию (при ее наличии).

3.8. Перед выходом из салона автомобиля на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.9. Если во время работы на линии возникли какие-либо технические неисправности, требующие немедленного устранения, водитель должен поставить автомобиль на обочину и осмотреть транспортное средство.

3.10. К ремонту можно приступать, если есть все необходимые инструменты и если объем его соответствует разрешенному на линии: монтаж и демонтаж шин, смена колес, продувка в системе питания, проверка действия приборов зажигания, подтяжка ослабленных креплений и т. п.

3.11. При ремонте автомобиля на линии требуется соблюдать правила безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля. При отсутствии необходимых приспособлений и инструментов производить ремонт запрещается.

3.12. При ремонте автомобиля пользоваться исправным и предназначенным для этой цели инструментом:

- гаечные ключи должны подбираться соответственно размерам гаек и болтов; запрещается работать гаечными ключами с непараллельными, изношенными губками;
- не разрешается отвертывание гаек ключами больших размеров с подкладыванием металлических пластинок между гранями гайки и ключа, а также удлинение рукоятки ключа путем присоединения другого ключа или трубы;
- поверхность всех ручек для инструментов должна быть гладкая, без заусенцев и трещин; запрещается пользоваться инструментом с плохо укрепленной деревянной (пластиковой, прорезиненной и т. п.) ручкой, а также с неисправной ручкой.

3.13. Перед подъемом части автомобиля домкратом выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить из салона находящихся в нем людей и закрыть двери салона.

3.14. При вывешивании автомобиля на мягкой грунтовой поверхности выровнять место установки домкрата, подложить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат. Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

3.15. Пробку радиатора на горячем двигателе открывать в перчатках или накрыв ее ветошью. Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.16. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля в зимнее время необходимо производить по возможности только в отапливаемых помещениях.

3.17. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в перчатках. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без перчаток.

3.18. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включать габаритные огни. В соответствии с ПДД в условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

3.19. При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги. При производстве ремонтных работ на открытом воздухе, стоя на коленях или лежа, применять деревянные лежаки или другие подручные средства.

3.20. При нарушении нормальной циркуляции охлаждающей жидкости, при переохлаждении двигателя автомобиль остановить, утеплить нижнюю часть радиатора и дать поработать двигателю на малых оборотах. Запрещается подогревать двигатель открытым пламенем.

3.21. При заправке автомобиля водителю необходимо пользоваться перчатками (в любое время года), не допуская проливов топлива, а также попадания топлива на кожу рук и тела (во многих современных автомобилях открытие лючка бензобака осуществляется из салона автомобиля). Заправку автомобиля бензином следует проводить из бензоколонки со шлангом, снабженным заправочным пистолетом.

3.22. На автозаправочной станции (АЗС) запрещается:

- заправку автомобиля топливом производить в нарушение правил безопасности, установленных для заправочных пунктов;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить ремонтные и регулировочные работы;
- управлять автомобилем топливом при работающем двигателе;
- допускать перелив и разлив топлива;
- находиться в пассажирском салоне.

3.23. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает хлопками, водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.24. Для перелива топлива необходимо пользоваться только специальным устройством; засасывать через шланг топливо ртом запрещено.

3.25. Транспортное средство должно подвергаться периодической мойке за счет средств организации. Периодичность мойки устанавливается распорядительным локальным актом.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. При возникновении постороннего шума, рывков, вибрации немедленно остановить автомобиль, не приступать к работе до полного устранения неисправности.

4.2. При ДТП и вынужденной остановке автомобиля в местах, где остановка запрещена, и там, где с учетом условий видимости ТС не может быть своевременно замечено другими водителями, включается аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставляется знак аварийной остановки на расстоянии от транспортного средства: 15 м – в населенных пунктах и 30 м – вне населенных пунктов.

4.3. При ДТП запрещается трогать с места автомобиль и перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

4.4. Если при ДТП есть пострадавшие, водитель должен оказать им первую помощь и вызвать скорую медицинскую помощь. Если это невозможно, то необходимо отправить пострадавших на попутном автомобиле в ближайшее медицинское учреждение.

4.5. О случившемся необходимо сообщить в ГИБДД и непосредственному руководителю. Если есть очевидцы ДТП, то записать их фамилии и адреса и ожидать прибытия работников ГИБДД.

4.6. Если ДТП не причинило вреда здоровью людей или существенного материального ущерба, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося, отсутствии неисправностей транспортных средств, с которыми их дальнейшее движение запрещено, водители могут прибыть на ближайший пост ГИБДД для оформления ДТП (при участниках ДТП не более двух).

4.7. При необходимости отбуксировать неисправный автомобиль буксировку можно осуществить на жесткой или на гибкой сцепке. При этом водитель буксируемого автомобиля должен находиться за рулем своего автомобиля.

4.8. При буксировке на гибкой сцепке у буксируемого автомобиля должны быть исправны тормозная система и рулевое управление, а при буксировке на жесткой сцепке – рулевое управление.

4.9. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между автомобилями не более 4 м, а гибкая – в пределах 4–6 м; при гибкой сцепке трос должен через каждый метр быть обозначен сигнальными флажками. Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/ч.

4.10. Для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство, на буксируемом механическом транспортном средстве независимо от времени суток должна быть включена аварийная сигнализация, а при ее неисправности сзади должен быть укреплен знак аварийной остановки.

4.11. Водитель буксируемого на гибкой сцепке автомобиля должен следить за тем, чтобы буксир был все время натянут. Это предохранит буксир от обрыва, а автомобиль – от рывков, исключит возможность наезда буксируемого автомобиля на буксирующий в случае резкого торможения. Буксировка автомобиля на гибкой сцепке в гололедицу запрещается!

4.12. При буксировке транспортного средства водителю необходимо руководствоваться Инструкцией по технике безопасности для работников, выполняющих работы по сцепке и буксировке легкового автомобиля с механической трансмиссией, принятой в организации.

4.13. На случай возникновения пожара автомобиль должен быть укомплектован углекислотным огнетушителем.

4.14. При появлении признаков возгорания автомобиля (задымление, запах гари, повышение температуры и т. п.) необходимо немедленно удалить из салона пассажиров (при их наличии) и приступить к тушению возгорания огнетушителем и подручными средствами, уведомить о случившемся непосредственного руководителя.

4.15. При несчастном случае, отравлении, внезапном заболевании кого-либо из пассажиров водитель обязан вызвать скорую помощь и начать немедленно оказывать первую помощь пострадавшему, при необходимости организовать доставку пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. О случившемся необходимо сообщить непосредственному руководителю.

4.16. При несчастном случае с самим водителем необходимо поставить в известность своего непосредственного руководителя и обратиться за помощью в медицинское учреждение. Работать в болезненном или утомленном состоянии, в состоянии эмоционального расстройства запрещается.

## **5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. По окончании работы водитель должен привести в порядок автомобиль, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

5.2. Покинуть автомобиль, закрыть двери на ключ и поставить его на охранную сигнализацию (при ее наличии).

5.3. Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию автомобиля, он должен сообщить об этом автомеханику.

5.4. Тщательно вымыть руки теплой водой с мылом, при необходимости разрешенным моющим средством.

5.5. Салон автомобиля периодически должен убираться (по окончании рабочего дня), очищаться от пыли и грязи.

5.6. Обо всех замеченных во время работы недостатках сообщить своему непосредственному руководителю.

*Разработчик:*

*Максимова О.А., инженер по охране труда*